



Kenwood Chef - reparar a placa de controle do motor

Acontece por vezes que um condensador na placa ...

Redigido por: VauWeh



INTRODUÇÃO

Acontece por vezes que um condensador na placa de controle do motor avaria. Isto leva a que o mesmo liberte bastante fumo e um odor desagradavel. Descreve-se aqui como proceder à substituição das peças avariadas na placa de controle do motor de uma Kenwood A901D. Será necessário remover algumas soldaduras e voltar a soldar as peças de substituição.

Caso nunca o tenhas feito podes seguir o seguinte [guia](#).

FERRAMENTAS:

Phillips #2 Screwdriver (1)

evtl. Lötkolben, Lötdraht, Seitenschneider,
Pinzette, Entlötpumpe (1)

Schraubendreher gerade 3,0x50 (1)

Passo 1 — Placa de controle do motor

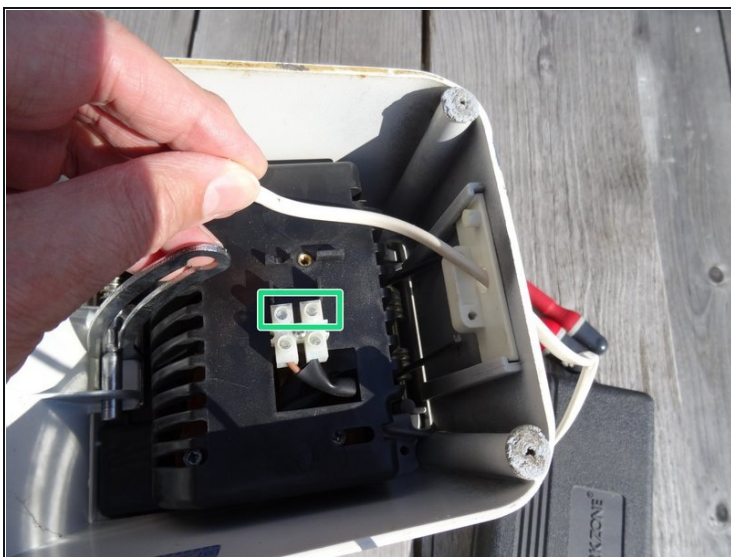
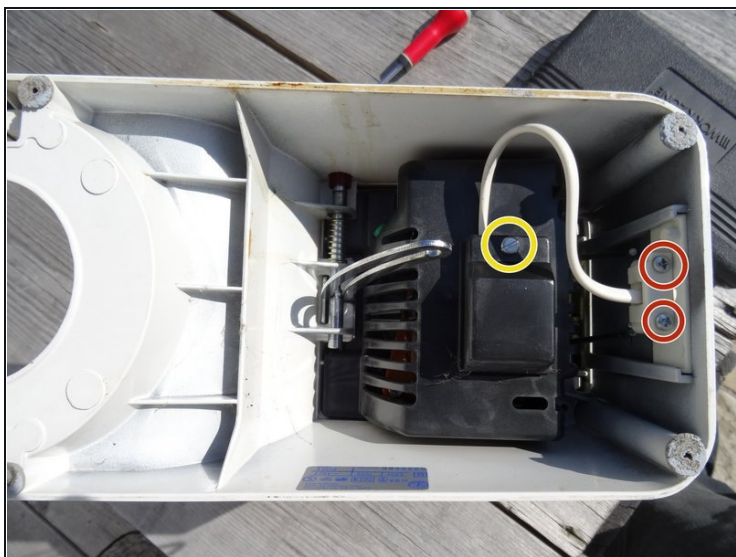


 Esta velha A901D produzia bastante fumo ao ligar. Tratava-se de um condensador avariado na placa de controle do motor. O mesmo foi substituído juntamente com outras peças de electrónica. trata-se de um "Triac BTA08-600CW", um condensador de bloco 150 nF, um condensador de bloco 470nF e uma resistência de 150 kOhm - tudo artigos bastante baratos.

- Remova todas as peças amovíveis como a tigela ou as varas de misturar.

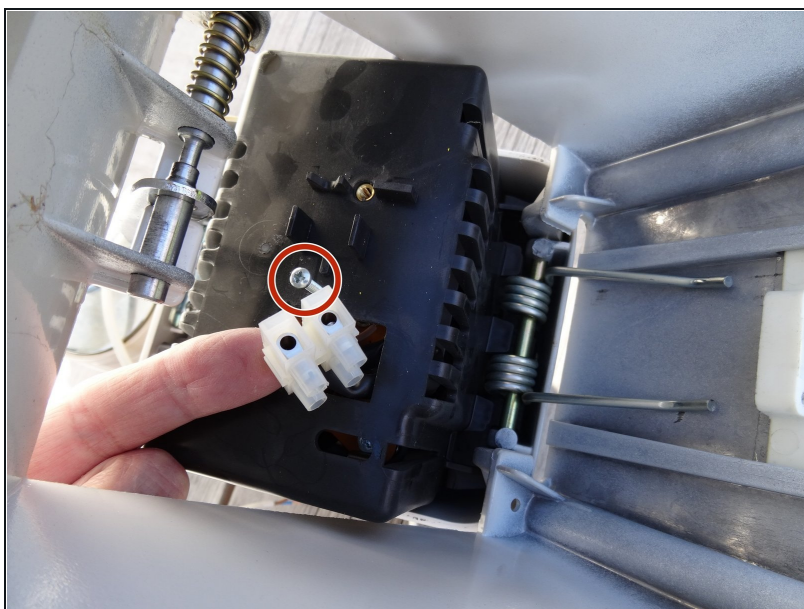
 **Desligue da corrente!**

Passo 2



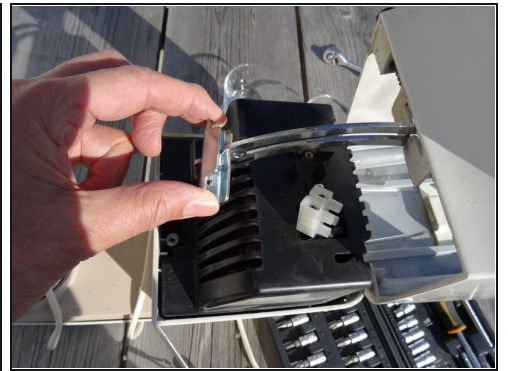
- Vire a máquina ao contrário para que a base da máquina fique virada para cima.
- Remova os dois parafusos do tensor do cabo. Remova o topo branco do tensor.
- Remova o parafuso do cabo de ligação à corrente e levante a tampa.
- Solte os dois parafusos da caixa de junção (conector de cabos). remova o cabo eléctrico e coloque de lado.

Passo 3



- Desaperte o parafuso com o qual a caixa de junção (conector de cabos) está preso à tampa do motor.
- Passe a caixa de junção (conector de cabos) pelo buraco na tampa do motor, para que este "caia" para dentro do mesmo.

Passo 4



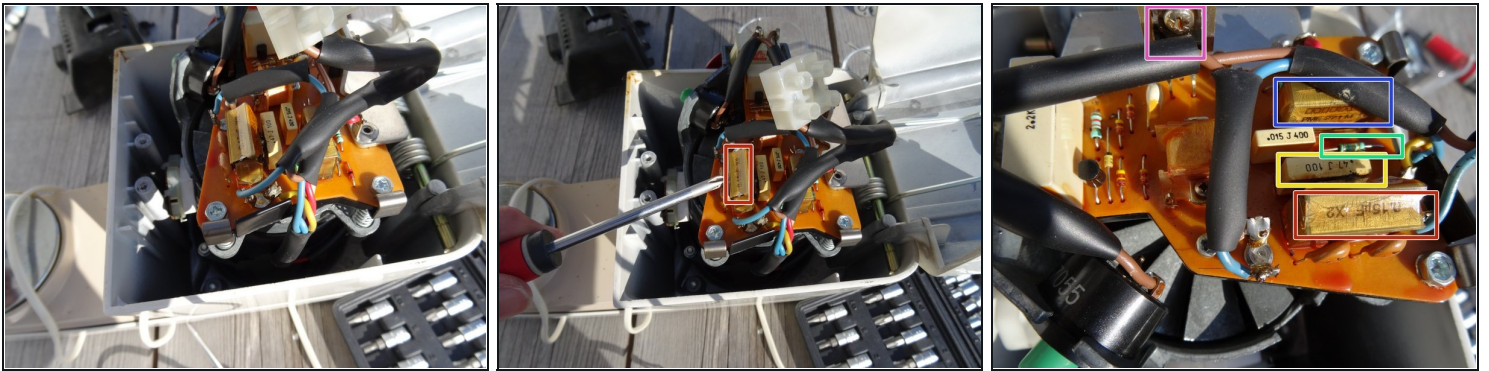
- Levante/abra o "pé" da máquina.
- Remova os dois parafusos com os quais a placa de suporte está presa ao "pé" da máquina.
- Remova a placa de suporte.

Passo 5



- Levante a tampa do motor e remova-a. Nota: esta está presa por baixo do eixo/dobradica do "pé".

Passo 6



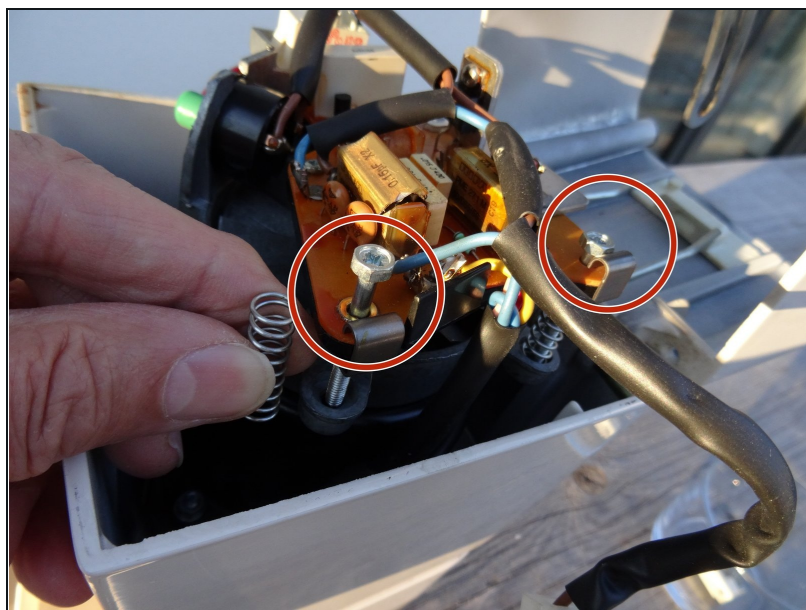
- ❗ Aqui temos a placa de controle do motor. Noutros modelos A901 poderá ser diferente. Na maioria das vezes é fácil reconhecer qual o condensador defeituoso. Terá que ser substituído juntamente com outros condensadores e uma resistencia. O Triac é facilmente danificado - substitua-o também. As peças necessarias sao bastante baratas.
- ❗ O condensador que liberta o fumo é o condensador de bloco 150nF. Esse e o vizinho condensador 470nF, a resistencia de 150 kOhm e o Triac BTA08-600CW terao que ser substituídos.
- ❗ Se não tiver todas as peças, deve definitivamente substituir os dois condensadores de papel de óleo 100 nF e 150 nF. É melhor usar condensadores MKP, classe X2, pelo menos 275 V. A distância entre os eléctrodos (dimensão da grelha, RM) deve encaixar, dobrando ligeiramente as ligações, se necessário. (por exemplo, se o RM tiver 22 mm em vez de 20).
- 150nF (RM 20 mm)
 - 470nF (RM 15 mm)
 - 100 nF(RM 20 mm)
 - 150 kOhm
 - Triac BTA08-600CW

Passo 7



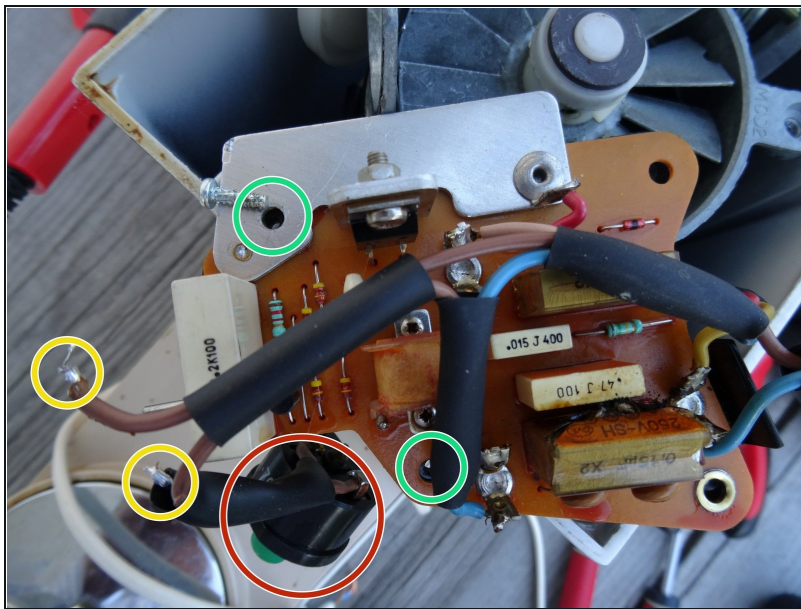
- ❗ Aqui está uma imagem dos dois condensadores de óleo de papel. Partem-se mais facilmente, as fendas da habitação. Substituí-los por tipos mais modernos de MKP.

Passo 8



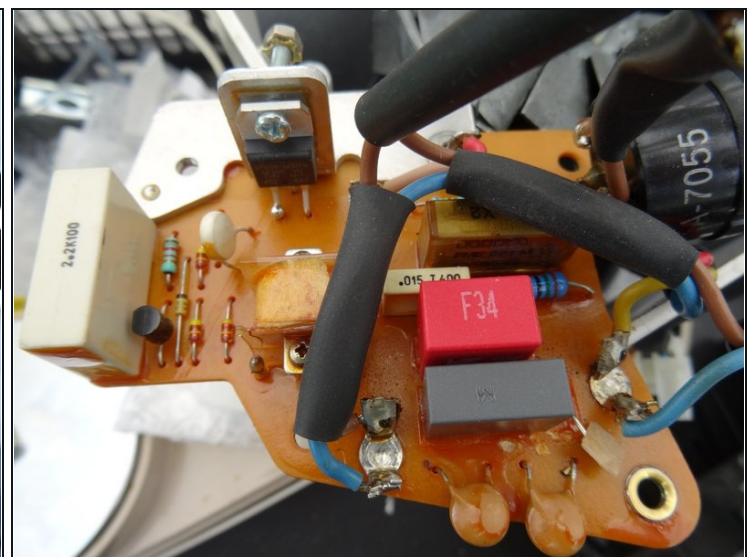
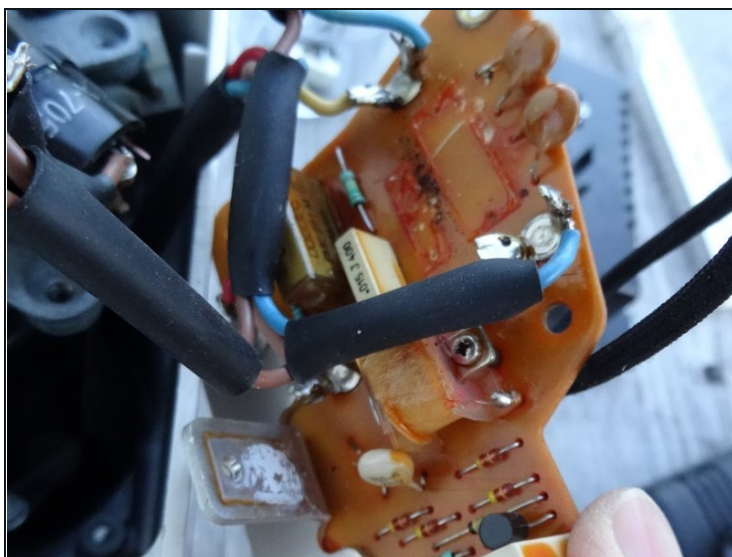
- Remova os dois parafusos de ajuste. Remova as molas e as presilhas dos parafusos.
- ❗ O regulador de velocidade é uma peça fina: no final do eixo do motor há um íman (magneto). Este induz uma bobina na placa de controle com intensidades diferentes consoante a distancia. A distancia pode ser ajustada com os parafusos de ajuste e o botão regulador grande. Este ajuste mantém a rotação constante mesmo que a resistência seja grande.

Passo 9



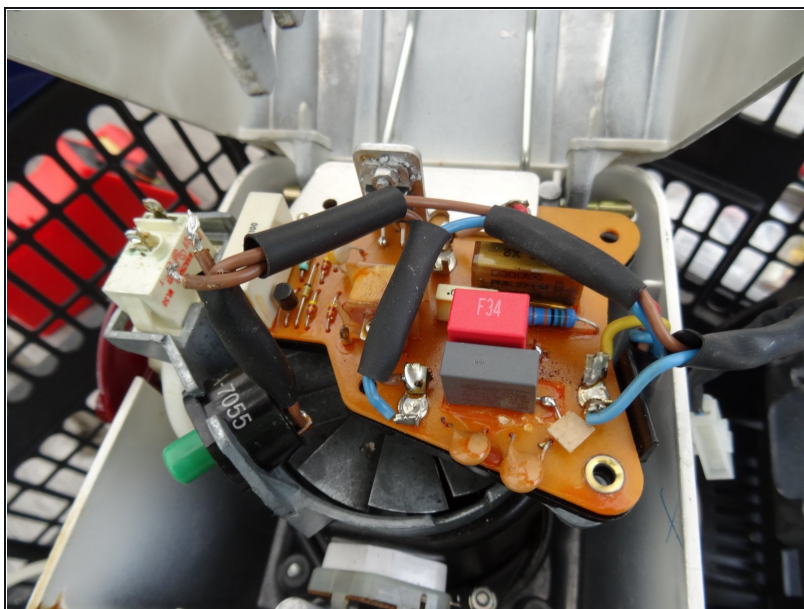
- Remova o sensor de segurança de temperatura do seu suporte.
- Com um ferro de soldar, remova a soldadura do cabo no interruptor.
- Puxe com cuidado a placa de controle.
- Remova os dois parafusos com os quais a placa de controle está presa ao seu suporte.

Passo 10



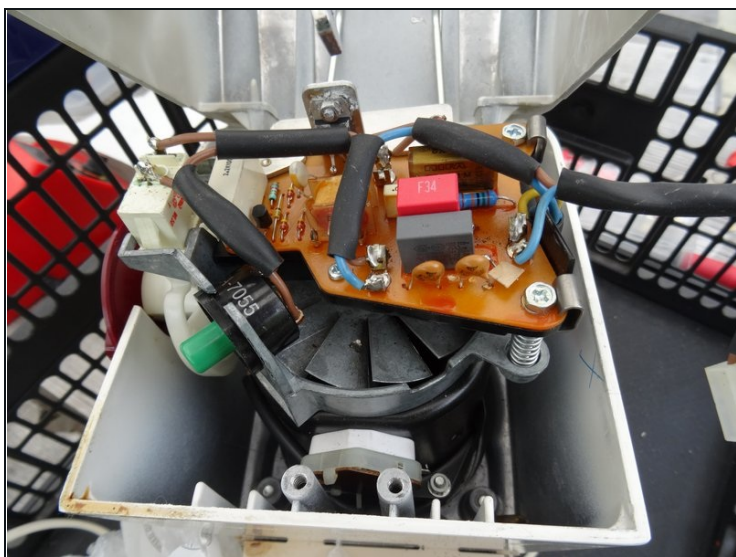
- Na figura 1, três das quatro peças foram já "des-soldadas". O Triac está aparafusado - preste atenção à pasta de condução térmica. Nota: coloque um pouco de pasta de condução térmica no Triac de substituição antes de o re-aparafusar.
- Na figura 2, as peças substituídas já estão soldadas. Os novos condensadores têm um formato ligeiramente diferente dos originais.

Passo 11



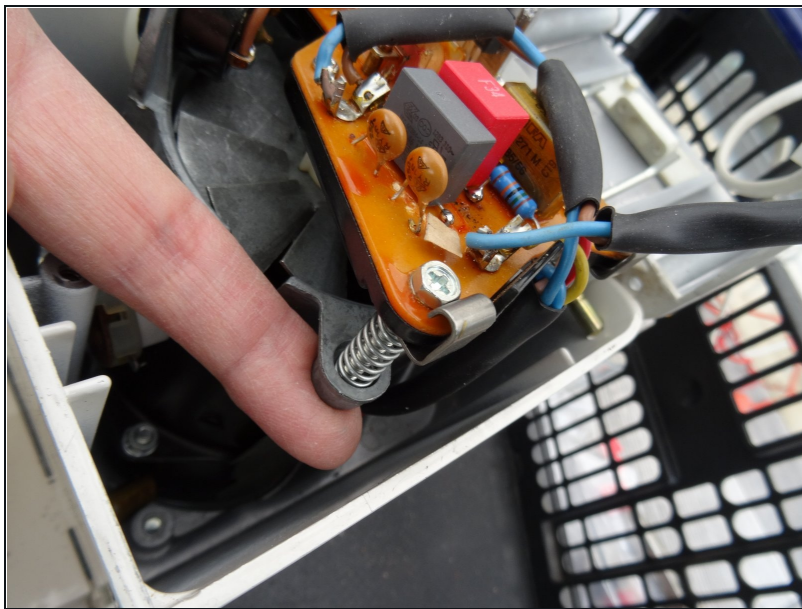
- Colocar o sensor de segurança de temperatura. O interruptor tem que ser soldado ainda.

Passo 12



- Tudo pronto para voltar a fechar. O interruptor está soldado, os parafusos de ajuste na posicao certa e a placa de controle aparafusada ao suporte com os dois parafusos.
- ☑ Preste atencao, que a cavilha no suporte da placa de controle terá que encaixar na reentrância do botao de regulacao. Caso o botao de regulacao tenha sido rodado durante a desmontagem, voltar a por na posicao certa. A placa terá que ter uma pequena folga senao mais tarde a máquina nao funciona.

Passo 13



- Como ajustar o selector de velocidade:
- Aperte ambos os parafusos até que os mesmos se sintam com o dedo no lado oposto. Depois, aperte mais duas voltas.
- Coloque o selector de velocidade no mínimo.

⚠ Atenção: corrente elétrica, não tocar!

- Conecte o cabo de corrente.
- A máquina deverá correr lentamente. A rotação certa para esta posição será de 60 rotações por minuto.
- Regule as rotações ao apertar/desapertar ambos os parafusos de ajuste, até obter a rotação certa.
- Desligar o cabo da corrente e voltar a montar a máquina. Siga os passos anteriores no sentido contrário.

Para voltar a montar a Kenwood A901D, basta seguir os passos no sentido contrário.